



Manuel d'utilisation des PIREP



Frédéric Bonnefoy VTA-DIR

Version : 3 - juillet 2016

Diffusion : Tous les pilotes

<http://airtahiti-virtual.fr>

Préambule

Les règles suivantes doivent être respectées pour tous vos vols, que ce soit vols simples ou étapes d'un tour :

- Vitesse de simulation x1
- Météo « réelle » par Ivap, Active Sky, Opus ou équivalent
- Vitesse 250 KIAS max sous le FL100, sauf autorisation ATC
- Une déconnexion de 20 minutes maximum est acceptée suite crash FS/PC
- Signalez dans votre PIREP toutes les informations que vous jugerez utiles pour le valideur : déconnexion, aberration de scène etc.
- Vous devez impérativement vous connecter 6 minutes minimum avant le décollage et rester connecté au moins 6 minutes après l'atterrissage
- Lorsque vous enchaînez deux vols, à l'aéroport d'arrivée :
 - Attendre au moins 6 minutes
 - Se déconnecter d'IVAP
 - Mettre à jour le plan de vol
 - Se connecter à IVAP
 - Attendre 6 autres minutes avant de décoller

Le non respect de ces règles entraînera un refus de votre PIREP.

Pour information ou rappel, ces règles sont celles appliquées sur IVAO, vous rencontrerez les mêmes sur vos tours ou évènements IVAO (HQ ou divisions).

Introduction

Ce guide a pour but de vous expliquer comment vous devez remplir vos PIREP (Pilot REPort), ou rapport de vol. Ces PIREP sont à enregistrer via votre Crew Center une fois le vol fini et la connexion coupée. C'est en déposant vos PIREP que vous allez comptabiliser vos vols chez Air Tahiti Virtual.

Avant d'envoyer votre PIREP, vous pouvez vérifier votre vol ici : tracker.ivao.aero

Vous trouverez dans votre Crew Center section PIREP :

- Lien pour télécharger le présent document
- Lien pour envoyer un PIREP
- Lien pour modifier un PIREP qui est en attente de validation par le staff *
- Lien pour modifier un PIREP suite à la demande du staff *

* Uniquement si vous en avez, sinon la ligne n'apparaît pas

Le staff VTA se chargera de vérifier la cohérence de votre vol, en utilisant le même tracker que vous : tracker.ivao.aero

Votre rapport sera alors :

- Validé avec ou sans commentaire du staff, **il est conseillé de vérifier pour chaque PIREP la présence d'éventuelle remarque**
- Mis en stand-by suite demande de modification par le staff : **donnée(s) à modifier dans le commentaire staff**
- Refusé avec raison dans le commentaire staff. **Vous devez alors supprimer ce PIREP, ou le staff s'en chargera le lendemain de la signification**



Présentation

2014/11/05 Wed 5:15:38 (1)

Callsign* :	VTA (2)
Numéro de vol (Chiffres seulement) :	<input type="text"/> (3)
Date* (de DÉPART) AAAA-MM-JJ :	<input type="text"/> (4)
Départ ICAO* :	<input type="text"/> (5)
Arrivée ICAO* :	<input type="text"/> (6)
Route* :	<input type="text"/>
	(7)
Type d'appareil (ICAO)* :	<input type="text"/> (4 caractères) (8)
Distance (nm)* :	<input type="text"/> (9)
Nombre de Passagers* :	<input type="text"/> (10)
Heures en GMT / TU / Z* :	Départ* : <input type="text" value="01"/> Heures <input type="text" value="00"/> Minutes (11)
	Arrivée* : <input type="text" value="01"/> Heures <input type="text" value="00"/> Minutes (12)
	Durée : <input type="text" value="00"/> Heures <input type="text" value="00"/> Minutes (13)
Si c'était un tour, indiquez l'étape (obligatoire) :	<input type="text"/>
	-- Ce vol n'était pas un tour de la compagnie -- (14)
Commentaires (champ limité, n'augmentez pas la taille de la fenêtre par défaut) :	<input type="text"/>
	(15)



- (1) Date et heure courante en **GMT / TU**
- (2) CallSign : se remplit automatiquement à votre connexion sur le site
- (3) Numéro de vol : facultatif, le renseigner si vous simuler un vol réel Air Tahiti ([voir ici](#)), mais **connectez-vous à IVAO** en utilisant toujours **VOTRE CallSign VTA**
- (4) Date : **c'est la date de départ du vol**
- (5) Départ ICAO : le code ICAO de l'aéroport de départ (NTAA, NTTB etc...)
- (6) Arrivée ICAO : le code ICAO de l'aéroport d'arrivée
- (7) Route : renseignez ici la route que vous avez utilisé pour votre vol, exemple : VAITE J21 HHN pour un Tahiti Bora. Ne mettez jamais les codes ICAO des aéroports de départ et d'arrivée
- (8) Type d'appareil : le code ICAO de votre avion, par exemple : AT75 pour l'ATR72-500, B738 pour un Boeing 737-800, C172 pour un Cessna 172 etc.
- (9) Distance : la distance que vous avez parcouru en milles nautiques (nm)
- (10) Nombre de personne(s) à bord : combien étiez-vous ?
- (11) Heure de départ : **heure de décollage** (et pas de connexion ou de push/back), **à remplir en heure GMT / TU / Z**
- (12) Heure d'arrivée : **heure d'atterrissage** (et pas d'arrivée au parking ou de déconnexion), **à remplir en heure GMT / TU / Z**
- (13) Durée totale du vol : le système calcule automatiquement votre temps total de vol.
- (14) Etape d'un tour : à renseigner obligatoirement si vous volez sur une étape d'un tour
- (15) Zone commentaire : pour signaler les informations qui pourront être utile au valideur : déconnexion, problème de scène etc.

Pour tout renseignement : staff@airtahiti-virtual.fr ou sur [le forum](#)